

## ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

### INTER TAN-KER Zrt.

#### - személyszállítási szolgáltatásokra -

**Érvényes: 2023. 01. 01.-től**

A jelen általános szerződési feltételekben nem szabályozott kérdésekben (I.) a 2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről; (II.) a 2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról; (III.) a 261/2011. (XII.7.) Kormányrendelet a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról; (IV.) az Európai Parlament és a Tanács 181/2011/EU rendelete az autóbusszal közlekedő utasok jogairól; (V.) a 213/2012. (VII.30.) Kormányrendelet az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról; (VI.) és a 62/2013. (III.4.) Korm. rendelet a vasúti és autóbuszos személyszállítást igénybe vevő utasok jogainak védelméről rendelkezései az irányadóak.

Amennyiben bármilyen, a szerződő felek (továbbiakban: Felek) közötti, jelen általános szerződési feltételekkel érintett keretszerződés vagy egyedi szerződés a jelen általános szerződési feltételektől eltérő, vagy azoknak ellentmondó rendelkezéseket tartalmaz, úgy azok tekintetében az adott szerződés rendelkezései az irányadóak. Az adott szerződéssel érintett jogviszony során Felek kifejezetten jogosultak a jelen általános szerződési feltételek mellékleteitől egyező akarattal eltérni, illetve azok tárgyában más dokumentumokat használni.

Jelen általános szerződési feltételek kiegészítő dokumentumaként kezelendő az Inter TanKer Zrt. – Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Piacfelügyeleti és Utasjogi Főosztálya, mint autóbuszos hatóság által jóváhagyott – panaszkezelési szabályzata.

Az INTER TAN-KER Zrt. a személyszállítási feladatokat a hatályos jogszabályokban előírt érvényes engedélyek birtokában, a mindenkor hatályban lévő közlekedésbiztonsági követelményeknek megfelelő autóbuszokkal és megfelelő képzettséggel rendelkező autóbusz járművezetőkkel látja el.



A járművezető/k vezetési és munkaidejét európai egységes rendelet (561/2006/EK rendelet) szabályozza, mely főbb szabályai szerint – többek közt -:

- Vezetési ideje naponta 9 óra (heti két alkalommal 10 órára növelhető), maximális 12 óra munkaidőn belül.
- Két nap munkaideje között minimum 11 óra egybefüggő pihenőidőt kell tartani.
- Vezetéssel folyamatosan 4,5 órát tölthet, mely idő után 45 perces pihenőidőt kell tartani. (A fenti vezetési időn belül a pihenőidő felosztható egy min. 15 perces és egy min. 30 perces pihenőidőre)
- Amennyiben a fentiek teljesítését a program nem engedi, úgy két járművezetőt kell biztosítani.
- 2 járművezető munkaideje a fenti szabályokon belül nem haladhatja meg a 21 órát, mely idő után 9 óra egybefüggő pihenőidőt kell tartani.
- Az egybefüggő pihenőidőket mindenképpen szálláshelyen kell tartani.

A KRESZ szabályai alapján az autóbuszok megengedett legnagyobb sebessége autópályán 80 km/óra (egyes országokban 90 km/óra) azzal, hogy a gyorsabb közlekedés érdekében egyes autóbuszaink emelt utazási sebesség-vizsgálattal (TEMPO 100) rendelkeznek, így autópályán 100 km/óra sebességgel haladhatnak, főúton, autóúton 70 km/óra, míg lakott területen 50 km/óra.

Amennyiben bármilyen, a Felek közötti, jelen általános szerződési feltételekkel érintett keretszerződés vagy egyedi szerződés másként nem rendelkezik, úgy a különjárat (eseti) személyszállításhoz vonatkozó szerződés a szolgáltatást megrendelő (továbbiakban: Megrendelő) írásbeli megrendelésével és az INTER TAN-KER Zrt. írásbeli visszaigazolásával és a Megrendelő és az INTER TAN-KER Zrt. által aláírt Személyszállítási szerződéssel (1. sz. melléklet) jön létre. (Az INTER TAN-KER Zrt. árajánlata önmagában nem minősül személyszállítási szerződésnek!). A szerződés tartalmát a megrendelésben és visszaigazolásban foglalt, illetve a Személyszállítási szerződésben szereplő adatok képezik.

A megrendelés történhet írásban levélben, e-mailen, faxon, vagy személyesen irodánkban.

A megrendelés minden esetben visszaigazolásra kerül!

A díjszámítás módját alapvetően az igénybevétel időtartama és/vagy a megtett távolság határozza meg az alábbiak szerint:

- a megtett km-távolság elszámolása az autóbusz kilométerszámláló berendezése alapján történik a telephelyről indulástól a telephelyre visszaérkezésig. Minden megkezdett km egész km-re kerekítendő.
- az igénybevételi időtartam elszámolása: az INTER TAN-KER Zrt. által számítva, telephelyről indulástól a telephelyre visszaérkezésig tartó idő és minden

megkezdett óra egész órának számít (több napos különjárat esetén, minden megkezdett nap egész napnak számít).

A fuvardíjon felül a Megrendelőt terhelik a különjárat teljesítése érdekében felmerült egyéb díjak és költségek is, ideértve, de nem kizárólag:

- ÁFA, parkolási vagy őrzési díj, útdíj, kompdíj, behajtási díj, autópálya díj, stb.,
- a 30/1992. (II.13.) Kormányrendelet alapján az autóbussz vezetőt külföldön
- napidíj illeti meg, amelynek költségeit forintban a Megrendelő viseli,
- több napos különjárat esetén – belföldön és külföldön egyaránt – a
- Megrendelőnek kell az autóbussz vezető(k) részére pihenésre alkalmas 1-2 ágyas szállást biztosítani, megrendelni és költségeit viselni.

Az INTER TAN-KER Zrt. alternatív díjszámítást alkalmaz, amely értelmében a különjárat díjat vagylagos számítással úgy állapítja meg, hogy az autóbussz típusára érvényes (visszaigazolásban megadott) óra- vagy km-díjat megszorozza a díjszámítási idővel, illetőleg a díjszámítási távolsággal (mindkét esetben telephelytől-telephelyig tart a teljesítés) és a két eredmény közül a magasabb, de minimum az ún. legcsekélyebb díjtétel kerül felszámításra. A legcsekélyebb díjtétel: minimum 4 óra, vagy 250 km/nap.

**Budapest területén ki- és beállításra 15-15 km-t, óradíj esetén 0,5– 0,5 órát számítunk fel.**

Az autóbusszokban a biztonsági öv használatát rendelet nem szabályozza, tehát nem kötelező, így az ez iránti igényt a megrendelésben jelezni kell.

A honlapon feltüntetett autóbusszok tájékoztató jellegűek, az autóbusszokat szabad kapacitás függvényében tudjuk biztosítani.

Azonos férőhely, ill. kategórián belül az autóbusszok változtatásának jogát fenntartjuk.

**Az Inter Tan-Ker Zrt. székhelye:** 1044 Budapest, Óradna utca 5..

**Ügyfélszolgálat Budapesten:** 1044 Budapest, Óradna utca 5..

ügyintéző: Lepár Henriett, tel: +36-30-192-5434

**Ügyfélszolgálat Debrecenben:** 4031 Debrecen, Kígyóhagyma u. 1.

ügyintéző: Daróczi Réka, tel: +36-30-879-3280

**Ügyfélszolgálat Kecskeméten:** 6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2.

ügyintéző: Bokor Tamás, tel: +36-30-879-3154

**Honlap:** [www.intertanker.hu](http://www.intertanker.hu)

**e-mail:** [arajanlat@intertanker.hu](mailto:arajanlat@intertanker.hu)

**Telefonszám:** + 36 1 422 1650

**Tevékenységi engedély száma:** ASZ-01/000913/2015



## **1. Árajánlat kérés**

Az INTER TAN-KER Zrt. minden megkeresést egyedileg kezel és személyre szabott árajánlatot ad, ezért kérjük, minden esetben kérje írásos árajánlatunkat az [arajanlat@intertanker.hu](mailto:arajanlat@intertanker.hu) címen vagy a honlapon megtalálható árajánlat kérő űrlap használatával.

Az INTER TAN-KER Zrt. árajánlata önmagában nem minősül személyszállítási szerződésnek!

## **2. A különjárat megrendelése**

A megrendelésnek tartalmaznia kell:

- a Megrendelő (és képviselőjének, utazáson résztvevő megbízottjának) nevét, címét (ahova a visszaigazolást, ill. a számlát kéri), telefonszámát, továbbá vállalkozás esetében az adószámot,
- a költségviselő(k) nevét, számlázási címét, postázási címét (amennyiben eltér a Megrendelőtől, nyilatkozatát az adott költségek átvállalásáról),
- vállalkozás esetében az adószámot,
- az utasok várható számát azzal, hogy Megrendelő legkésőbb az utazás megkezdéséig köteles utaslistát készíteni, amelyen a különjáratot ténylegesen igénybe vevő utasok nevét feltünteti a fentiek szerint,
- az igényelt autóbusz típusát/teljes utas befogadó képességét/ülőhelyek számát (városi, elővárosi, turista) és darabszámát,
- az autóbusz kiállításának, indulásának helyét, idejét,
- a különjárat célállomását, útvonalát, (több napos út esetén a részletes útitervet, programot szállásokkal),
- a különjárat várható időtartamát vagy visszaérkezésének, ill. visszaindulásának időpontját,
- a fizetés (tervezett) módját,
- a Megrendelő (cégszerű) aláírását (és bélyegzőlenyomatát).

A különjárat megrendelést a teljesítést megelőző munkanapon 12.00 óráig lehet közös megegyezéssel – írásban - módosítani. A lemondás a 5. pont szerint történhet.

A megrendelést Megrendelő a fenti adatokkal írásban (levélben, e-mailen/ faxon, vagy személyesen a Személyszállítási szerződés (1.sz melléklet) formanyomtatvány kitöltésével és leadásával) juttathatja el az INTER TAN-KER Zrt. megjelölt kapcsolattartói részére, akik ezt Megrendelő részére legkésőbb a megrendelést követő 2 munkanapon belül visszaigazolják.

A visszaigazolással és a szerződés mindkét fél részéről történő aláírással a Felek között létrejön a személyszállítási szerződés.

Amennyiben az utazás feltételeinek egyeztetése telefonon történik, INTER TAN-KER Zrt munkatársa a 1. sz melléklet szerinti Személyszállítási szerződést készít elő, s juttat el Megrendelő részére. Utóbbi esetben a Személyszállítási szerződés akkor jön létre, ha azt mindkét fél képviselője aláírta.

A járművezető(k) szállásának költsége, napidíja, az úthasználati-, parkolási díjak, valamint nemzetközi utak esetén az ország belépők, kompdíjak, alagútdíjak, és egyéb díjak a Megrendelőt terhelik.

Több napos út esetén a járművezető(k) részére félpanziós ellátást és külön szoba biztosítását - a zavartalan pihenés érdekében – kérünk biztosítani. Egy buszon lévő több járművezető egy szobában elhelyezhető.

*Műszaki hiba esetén belföldi útnál - amennyiben a műszaki hiba helyszíni javítása nem lehetséges – 4 órán belül mentesítő autóbust/autóbuszokat biztosítunk.*

Különjáratú személyszállítás esetében a Megrendelő és az INTER TAN-KER Zrt. kölcsönös együttműködésével és egyeztetett megállapodása alapján, de legkésőbb az utazás megkezdéséig a 2. sz melléklet szerinti utaslistát kell kitölteni.

### **3. A különjárat visszaigazolása**

Ha az írásban megküldött Megrendelőben foglaltak szerint az INTER TAN-KER Zrt. a különjárat teljesítését vállalja, akkor a megrendelés visszaigazolása (1. sz. melléklet) tartalmazza:

- a szolgáltatást végző autóbust(ok) számát, típusát, (autóbustzonkénti) férőhelyek/ ülőhelyek számát,
- a különjáratú teljesítmények ellenértékeként fizetendő díj kiszámításához alkalmazásra kerülő díjtételt, díjszámítást vagy a várható teljes díjat, továbbá a fizetendő egyéb díjakat,
- a megrendelésben foglaltaktól eltérő teljesítésre vonatkozó kikötéseket (időpont, típus stb.),
- esetleges utalást arra, hogy a szolgáltatás a megrendeléshez képest milyen eltérő feltétellel történik,
- az esetlegesen fizetendő előleg összegét, megfizetésének módját, a fizetés határidejét,
- az INTER TAN-KER Zrt. képviselőjének aláírását.

Az INTER TAN-KER Zrt. a különjáratú megrendelés elfogadását – külön indokolás nélkül - megtagadhatja.



#### **4. Előlegfizetés**

Az INTER TAN-KER Zrt. az előzetes költségkalkuláció alapján a várható különjárat díj, vagy annak egy része megfizetését előlegként kérheti. Az előlegként meghatározott díj megadott határidőre történő meg nem fizetése a különjárat elmaradását vonhatja maga után.

Ezen esetben az INTER TAN-KER Zrt.-t a különjárat elmaradásáért kártérítési kötelezettség nem terheli. A befizetett előleg a különjárat elmaradása esetén – a lemondásra vonatkozó feltételek figyelembevételével - visszatérítésre kerül.

#### **5. A különjárat megrendelés lemondása**

A különjárat megrendelés lemondása kizárólag írásban (ajánlott-tértivevényes levél, fax, vagy email útján) történhet. A lemondást az INTER TAN-KER Zrt. az alábbi feltételekkel fogadja el:

- Ha a különjárat lemondása az autóbusz kiállítására meghatározott időpont előtt legalább 5 munkanappal történik, a lemondást az INTER TAN-KER Zrt. további igények nélkül tudomásul veszi.
- Ha a különjárat lemondása az autóbusz kiállítására meghatározott időpont előtt kevesebb, mint 5, de legalább 3 munkanappal történik, az INTER TAN-KER Zrt. az eredetileg elfogadott tarifa bruttó 20%-át számlázza Megbízó felé.
- Ha a különjárat lemondása az autóbusz kiállítása előtt kevesebb, mint 3 munkanapon belül történik, az INTER TAN-KER Zrt. az eredetileg elfogadott tarifa bruttó 40%-át számlázza Megbízó felé.
- Ha a különjárat lemondása az autóbusz kiállításának napján történik, az INTER TAN-KER Zrt. az eredetileg elfogadott tarifa bruttó 80%-át számlázza megbízó felé.
- Ha az autóbusz kiállása Vállalkozónak felróható ok miatt 30 percet meghaladó késéssel történik, és a Megrendelő a különjáratról ezen ok miatt áll el, a fentiekben ismertetett eljárások nem alkalmazhatóak.

#### **6. A különjárat autóbusz kiállása, felelősség, forgalmi zavar**

Ha az INTER TAN-KER Zrt. a visszaigazolt megrendelés alapján a különjárat teljesítésére az autóbust nem, vagy a visszaigazolásban (megrendelésben) megjelölt időponttól számított 30 percen belül nem állítja ki a Megrendelő kártérítésként kérheti a más jármű





igénybevételéért kifizetett díjtöbbletet, továbbá a szerződésszegés folytán keletkezett igazolt kárát, ha azt az INTER TAN-KER Zrt. szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta, továbbá 60 percet meghaladó késedelem esetén, a Megrendelő az autóbusz igénybevételétől elállhat.

Ebben az esetben. A kártérítés alapja a ténylegesen felmerült és igazolt kár, de a **kártérítés felső határa az adott szerződés tarifája** azzal, hogy ez a korlátozás nem vonatkozik a szándékosan okozott, továbbá az emberi életet, testi épséget, vagy egészséget megkárosító károkozásért való felelősségre.

Nem fizet kártérítést a INTER TAN-KER Zrt., ha bizonyítja, hogy a hibátlan teljesítés érdekében úgy járt el, ahogy az az adott helyzetben tőle elvárható volt.

Ha a különjárat közlekedése – átmenetileg - egyáltalán nem, vagy csak kerülő úton lehetséges, az INTER TAN-KER Zrt. erről a Megrendelőt (megbízottját) tájékoztatja.

Ha útközben a különjárat továbbhaladását valamilyen körülmény akadályozza, az INTER TAN-KER Zrt. köteles rendelkezésére álló más járművel az utasok továbbszállításáról gondoskodni, amennyiben az lehetséges, és a Megrendelő azt igényli.

Az INTER TAN-KER Zrt. nem köteles megtéríteni a Megrendelő kárát, ha bizonyítja, hogy a kárt működési körén kívül eső elháríthatatlan ok (pl. közlekedést hátráltató időjárási-, út- és forgalmi viszonyok stb.) idézte elő. Így nem terheli kártérítési felelősség az INTER TANKER Zrt.-t az előbbi okokból származó késések esetén sem.

Amennyiben az utazást „*vis maior*” (háborús események, sztrájkok, elháríthatatlan természeti jelenségek vagy technikai, illetve közúti akadályok, vagy közlekedést hátráltató időjárási-, út- és forgalmi viszonyok) befolyásolja, ezért és a különjárat fenti okokból bekövetkezett elmaradásáért az INTER TAN-KER Zrt. felelősséget nem vállal.

Az INTER TAN-KER Zrt. kötelező gépjármű felelősségbiztosításával fedezett károkat közvetlenül az érintett biztosító téríti a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényben és a vonatkozó biztosítási kötvényben foglaltaknak megfelelően. Emellett balesetbiztosítás esetén szintén az érintett biztosító térít. Kérjük, hogy kár esetén vegyék fel a kapcsolatot az INTER TAN-KER Zrt-vel a biztosítás(ok) és az érintett biztosító(k) elérhetőségei, valamint a vonatkozó ügyintézés kapcsán

A jelen pontban foglaltak csak akkor, olyan körben és mértékben alkalmazandók, amennyiben bármilyen, a Felek közötti, jelen általános szerződési feltételekkel érintett keretszerződés, vagy egyedi szerződés másként nem rendelkezik. Bármilyen eltérés, vagy ellentmondás esetén az adott keretszerződés, illetve egyedi szerződés rendelkezései az irányadók.

## **7. Poggyász és állatszállítás**



A különjáratok utasai kézipoggyászaikat magukkal vihetik az autóbusz utasterébe. A kézipoggyászokért a különjárat során az utasok felelnek.

A különjáraton személyenként szállítható utasterbe és csomagládába helyezett kézipoggyászok együttes mérete, tömege, darabszáma nincs korlátozva, de összességüket tekintve figyelembe kell venni az autóbusz típusára vonatkozó megengedhető terhelést. A különjáratokon szállítható tárgyak, tekintetében a 213/2012. (VII.30.) Korm. rendelet előírásait kell figyelembe venni.

Az INTER TAN-KER Zrt. állatok szállítását a szolgáltatásból kizárja.

### **8. A szerződésben rögzítettektől való eltérés a Megrendelő kérésére**

A különjárat teljesítése során a Megrendelő megbízottja kérheti az útvonal kisebb módosítását, így pl. esetleges kitéréseket kérhet, az útvonal egyes állomásainak kihagyását kérheti stb. A járművezetőnek meg kell tagadni olyan utasítások végrehajtását, amelyek

- bármilyen jogszabályba ütköznek,
- a személy- és vagyónbiztonságot veszélyeztetik (pl. autóbusz közlekedésre alkalmatlan útvonal kijelölése esetén).

Meg kell tagadni a Megrendelő megbízottjának célszerűtlen és szakszerűtlen utasításait akkor is, ha azokat írásban nem hajlandó megismételni.

Az utasítást a járművezetőnek a Különjárat Autóbusz Menetlevélre kell feljegyezni, és a Megrendelő megbízottjával a végrehajtás előtt alá kell íratni.

A Megrendelésben szereplő adatoktól való olyan lényeges eltérést, amely jelentősen módosítja

- a különjárat fuvarfeladat teljesítményeit,
- a járművezető foglalkoztatását vagy
- a fizetendő díjat,

-csak abban az esetben lehet teljesíteni, ha annak feltételei adottak, és a Megrendelő megbízottja írásban vállalja a díjtöbblet megfizetését. A Megrendelésben feltüntetett fuvarfeladattól való eltérést, illetve a Megrendelő megbízottjának attól lényeges eltérésre vonatkozó utasítását a Különjárat Autóbusz Menetlevélen kell dokumentálni, amit a végrehajtás előtt alá kell írni.

**Nem lehet az ilyen kérést teljesíteni, ha:**





- a különjárat időtartamának olyan meghosszabbodását eredményezné, amely miatt az autóbusszal a vezénylés szerinti más feladatot csak késéssel lehetne megkezdeni, mert az autóbusz nem váltható ki más autóbusszal, vagy a járművezető a kötelező pihenőidő miatt a következő vezénylés szerinti szolgálatát nem tudja megkezdeni, és kiváltása nem oldható meg más járművezetővel,
- a különjáratnál az úti program olyan módosítását eredményezné, amelynek következtében az ellátmány előreláthatólag nem fedezné a felmerülő költségeket, vagy amelynek teljesítéséhez újabb, előre be nem szerzett okmányra lenne szükség,
- a különjárat teljesítményei időben, és/vagy kilométer teljesítményben olyan mértékben megnövekednének, amely lényegesen nagyobb díjat eredményezne, mint a Megrendelés szerinti teljesítés, és a felmerülő díjtöbbletet (a mellékköltségeket is beleértve) a megrendelő megbízottja a végrehajtás előtt írásban nem vállalja.

### **9. Különjárat autóbusz elbocsátása**

A különjárat személyszállítás akkor tekinthető befejezettnek, ha a Megrendelésben megjelölt útvonalon a személyszállítás megtörtént, és a Megrendelő megbízottja nem ad további rendelkezést, az autóbust elbocsátja.

Az autóbusz elbocsátásakor a járművezetőnek a Megrendelő megbízottjával (a csoport vezetőjével) együtt át kell vizsgálnia az utasteret, valamint a belső csomagtartókat, hogy:

- nem maradt –e az autóbuszban az utasok tulajdonát képező tárgy, illetve
- nem történt–e az autóbuszban rongálás, károkozás, rendkívüli takarítást igénylő szennyezés.

Ha valamely utas az autóbuszban felejtette saját személyes holmiját, azt a Megrendelő megbízottja magával viheti, hogy azt a tulajdonosának visszaszolgáltassa.

A járművezetőnek a talált tárgy átvételét a Különjárat Autóbusz Menetlevélre fel kell jegyeznie, amit a Megrendelő megbízottjának aláírásával kell igazolnia.

Ha a járművezető a Megrendelő megbízottjának távozása után talál tárgyat az autóbuszban, vagy azt a csoport vezetője nem veszi át, akkor azt talált tárgyként kezeli, és aszerint jár el.

Az autóbuszban a különjárat során keletkezett rongálásokat, károkat ugyancsak a Megrendelő megbízottjával (csoport vezetője) írásban kell elismertetni. Ha a károkozás már előbb észlelhető volt, és a károkozó személye is ismertté vált, a károkozást annak előidézőjével kell írásban elismertetni, személyi adatainak és a károkozás körülményeinek feljegyzésével.

Az autóbusz végleges elbocsátása előtt a megrendelő megbízottjának a különjárat során vezetett autóbusz menetlevél erre szolgáló rovatában a különjárat elvégzését, a feltüntetett

teljesítményi adatok helyességét (indulási, érkezési időpontok, útvonal, kilométer-számláló állása) igazolnia kell. Amennyiben a feltüntetett adatokkal kapcsolatban Megrendelőnek észrevétele van, azt aláírása előtt a Különjárat Autóbusz Menetlevélre fel kell vezetni. A menetlevélén kívül a járat befejezésekor Megrendelő aláírja a 3. sz melléklet szerinti teljesítés igazolást is az INTER TAN-KER Zrt. részére.

## **10. Számlázás**

Az előleg, illetve a végszámla fizetése minden esetben a visszaigazolásban feltüntetett módon történik. (Átutalással, készpénzzel telephelyünkön, vagy teljesítés után a helyszínen a járművezetőnél.)

Az elszámolás a jelen általános szerződési feltételekben foglalt díjszámítási szabályok figyelembevételével történik, igazolt teljesítmény (menetlevél) alapján. A fuvarfeladat teljesítésekor Megrendelő a menetlevélén aláírásával igazolja a különjárat teljesítését, az útvonal és a km-, illetve időadatok helyességét. Amennyiben a menetlevélén feltüntetett adatokkal kapcsolatban Megrendelőnek észrevétele van, azt az „Egyéb megállapodások” rovatba fel kell vezetni.

Az árak tartalmazhatnak közvetített szolgáltatást.

Amennyiben Megrendelő a kiálláskor elfogadta az autóbuszt és a megrendelésben meghatározott fuvarfeladat teljesítve volt, a Megrendelő nem jogosult a hátralékos fuvardíj visszatartására vagy azzal szemben bármilyen jogcímen történő beszámításra.

A különjárat díjak számlázásának alapjául az igazolt Különjárat Autóbusz Menetlevél teljesítményei, illetve a teljesítésigazolás, valamint a Megrendelés visszaigazolása alkalmával közölt díjtételek, illetve a Szerződésben szereplő díjtételek szolgálnak.

Szabadaras árforma alkalmazásánál is az alternatív díjszámítás elvét követi az INTER TAN-KER Zrt., mely szerint a különjárat díjat vagylagos számítással úgy állapítja meg, hogy az autóbusz típusára érvényes (visszaigazolásban megadott) óra és km díjat megszorozza a díjszámítási idővel, illetőleg a díjszámítási távolsággal (mindkettő telephelytől-telephelyig vagy garázstól-garázsig).

A két eredmény közül a magasabb – de minimum a legcsekélyebb - díj kerül felszámításra.

Felszámításra kerülnek továbbá a különjárat során felmerülő, fizetendő egyéb díjak (autópályadíj, alagútdíj, parkoló díja stb.)

INTER TAN-KER Zrt.

